

政府收費隧道

二〇二二至二〇二三年度回顧

工作方面 * 現有行車隧道： 香港仔隧道
獅子山隧道
城門隧道
八號幹線(九龍段)

備註： 海底隧道(紅隧)、東區海底隧道(東隧)及大老山隧道均為「建造 - 營運 - 轉讓」項目，並於專營權屆滿後由政府接管。由於紅隧、東隧和大老山隧道的資本並非由政府投入，因此，紅隧、東隧和大老山隧道並沒有列入政府收費隧道營運帳目，該帳目是為衡量隧道資本回報表現而建立的。

因應將軍澳隧道由二〇二二年十二月十一日起豁免收費，由二〇二二至二〇二三年度起該隧道不列入經營帳目。

* 全年交通量變動

香港仔隧道	增加 1.9%
獅子山隧道	增加 0.6%
城門隧道	減少 0.5%
八號幹線(九龍段)	減少 1.4%

* 隧道費

	元
香港仔隧道	5
獅子山隧道	8
城門隧道	5
八號幹線(九龍段)	8

財務表現 * 收入減少 13.7% (註)

* 開支減少 2.7%

* 二〇二一至二〇二二年度的稅前盈餘為 6,270 萬元

* 二〇二二至二〇二三年度的稅前虧損為 1,970 萬元 (註)

* 按固定資產平均淨值計算的回報率由 0.8% 減至 -0.3% (註)

註： 二〇二二至二〇二三年度因註銷確認遞延稅項負債而產生的 4.682 億元收入不納入計算

政府收費隧道

經營帳目 (截至二〇二三年三月三十一日止的財政年度)

	附註	二〇二三 (百萬元)	二〇二二 (百萬元)
收入	2	1,103.1	735.7
開支	2	<u>654.6</u>	<u>673.0</u>
稅前盈餘		<u>448.5</u>	62.7
稅項	1(d) 及 3		<u>10.3</u>
稅後盈餘			<u>52.4</u>

財務表現衡量指標

固定資產平均淨值	1(g) 及 4	5,899.5	6,224.3
實際回報額		(19.7)	52.4
目標回報額		259.6	336.1
按固定資產平均淨值計算的實際回報率	1(f)	-0.3%	0.8%
按固定資產平均淨值計算的目標回報率		4.4%	5.4%

附註為此帳目的一部分。

政府收費隧道

財務狀況表 二〇二三年三月三十一日

	附註	二〇二三 (百萬元)	二〇二二 (百萬元)
可動用淨資產			
固定資產	1(b) 及 (c) 及 4	5,875.7	6,169.4
流動資產	5	2,378.2	3,085.6
流動負債	6	(5.9)	(6.2)
流動資產淨值		2,372.3	3,079.4
遞延稅項	1(d), 3 及 7	-	(468.2)
		<u>8,248.0</u>	<u>8,780.6</u>
財政來源			
公共資本帳目	8	<u>8,248.0</u>	<u>8,760.6</u>

附註為此帳目的一部分。

政府收費隧道

帳目附註

1. 會計政策

(a) 會計基礎

政府興建的收費隧道並無獨立的法定身分。所有盈餘均視為派發給政府的股息。其經營帳目是反映該項設施業績的管理資料。

此帳目是按歷史成本會計基礎制定，並經修訂以包括各項名義收入及開支。

(b) 固定資產

(i) 除收地成本被納入為八號幹線(九龍段)的隧道建造及道路工程的資本成本外，固定資產並不包括土地成本。

(ii) 基本工程項目的成本包括實際直接開支，以及施工期間的設計、規劃和監督的員工支出。

(iii) 除進行中的基本工程項目是按成本列示外，其他固定資產均按成本值扣除累計折舊後列示。

(c) 折舊

折舊是按資產原值減去使用期末的剩餘值，採用直線攤銷法按其預計使用年期分期註銷。每年折舊率為：

隧道建造及道路工程	1% (八號幹線(九龍段)) 2% (其他收費隧道)
建築物	2%
照明及通風設施	5%-10%
設備	5%-20%
電腦資產	10%
車輛	11%-13%

建造中的資產無須折舊。

(d) 稅項

由二〇二二至二〇二三年度起於帳目中不再報告名義利得稅。於二〇二二至二〇二三年度之前，經營帳目內的名義利得稅按照以下的會計政策報告：

(i) 名義利得稅是按有關年度預計的應課稅盈餘，以報告期終結日的稅率計算，並考慮過往年度應繳稅項的任何調整，而作出所需的撥備。所有與固定資產折舊的免稅額有關的重大暫時差額，已在帳目內作出遞延稅項的撥備。

(ii) 遞延稅項負債於二〇二二年三月三十一日的結餘已註銷確認，而有關的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的財政年度的經營帳目內確認(附註2、3及7)。

(e) 僱員福利

僱員福利(包括薪金、酬金、退休金、房屋福利和年假)按僱員提供有關服務的年度計算並確認為開支。

政府收費隧道

帳目附註

(f) 按固定資產平均淨值計算的實際回報率

這是按剔除了註銷確認遞延稅項負債影響的稅前盈餘或虧損(二〇二二：包括將軍澳隧道帳目的稅後盈餘)與固定資產平均淨值的比率計算。

(g) 固定資產平均淨值

這是指固定資產總值減去累計折舊在期初及期末的平均數。將軍澳隧道於二〇二二年三月三十一日的結餘(2.46億元)不納入計算二〇二二至二〇二三年度的固定資產平均淨值，而此淨值代表香港仔隧道、獅子山隧道、城門隧道、及八號幹線(九龍段)在期初及期末淨值的平均數。

2. 收入及開支

	香港仔 隧道	獅子山 隧道	城門 隧道	八號幹線 (九龍段)	二〇二三 總額	二〇二二 總額*
(百萬元)						
收入						
隧道費	103.9	245.3	86.5	164.7	600.4	697.9
從政府車輛收取的隧道費	0.5	0.6	0.5	0.8	2.4	2.7
從殘疾人士所得的隧道費	0.2	0.6	0.1	0.3	1.2	1.4
從豁免專營巴士所得的隧道費	5.0	9.0	5.1	3.9	23.0	25.8
雜項收入	1.9	1.9	1.7	2.4	7.9	7.9
	<u>111.5</u>	<u>257.4</u>	<u>93.9</u>	<u>172.1</u>	<u>634.9</u>	<u>735.7</u>
註銷確認遞延稅項負債					<u>468.2</u>	
					<u>1,103.1</u>	
開支						
員工支出	4.3	4.5	4.8	6.0	19.6	21.1
經營及行政支出	14.4	36.4	25.4	73.1	149.3	124.5
承辦商的管理費	59.6	39.0	62.6	161.3	322.5	350.2
折舊	19.1	11.2	31.8	101.1	163.2	177.2
	<u>97.4</u>	<u>91.1</u>	<u>124.6</u>	<u>341.5</u>	<u>654.6</u>	<u>673.0</u>
稅前盈餘 / (虧損)	<u>14.1</u>	<u>166.3</u>	<u>(30.7)</u>	<u>(169.4)</u>	<u>448.5</u>	<u>62.7</u>

*數額包括將軍澳隧道的收入及支出。

政府收費隧道

帳目附註

3. 稅項

由二〇二二至二〇二三年度起，政府興建的收費隧道無須再報告名義利得稅。因此，政府興建的收費隧道並無就截至二〇二三年三月三十一日止的財政年度作出名義利得稅撥備。

記入截至二〇二二年三月三十一日止的財政年度的經營帳目內的稅項指：

	(百萬元)
名義利得稅	-
該年遞延稅項	<u>10.3</u>
該年稅項	<u>10.3</u>

4. 固定資產

	隧道建造 及 道路工程	建築物	照明及 通風 設施	設備	電腦 資產	車輛	建造中 的資產	總額
(百萬元)								
成本								
二〇二二年四月一日	6,973.1	700.1	1,176.9	1,053.6	-	86.8	35.5	10,026.0
添置	0.9	0.1	0.1	5.6	15.4	3.1	71.6	96.8
調整*	(449.3)	(31.2)	(78.4)	(172.4)	0.2	(15.3)	15.4	(731.0)
轉撥	-	-	1.3	-	4.1	-	(5.4)	-
處置	-	-	-	-	-	(2.0)	-	(2.0)
二〇二三年三月三十一日	<u>6,524.7</u>	<u>669.0</u>	<u>1,099.9</u>	<u>886.8</u>	<u>19.7</u>	<u>72.6</u>	<u>117.1</u>	<u>9,389.8</u>
累積折舊								
二〇二二年四月一日	1,882.1	224.8	816.4	879.3	-	54.0	-	3,856.6
轉撥	-	-	-	-	-	-	-	-
該年折舊	76.9	13.3	49.6	18.7	0.5	4.2	-	163.2
調整*	(283.0)	(20.6)	(77.8)	(116.0)	-	(6.3)	-	(503.7)
處置後轉回	-	-	-	-	-	(2.0)	-	(2.0)
二〇二三年三月三十一日	<u>1,676.0</u>	<u>217.5</u>	<u>788.2</u>	<u>782.0</u>	<u>0.5</u>	<u>49.9</u>	<u>-</u>	<u>3,514.1</u>
帳面淨值								
二〇二三年三月三十一日	<u>4,848.7</u>	<u>451.5</u>	<u>311.7</u>	<u>104.8</u>	<u>19.2</u>	<u>22.7</u>	<u>117.1</u>	<u>5,875.7</u>
二〇二二年三月三十一日	<u>5,091.0</u>	<u>475.3</u>	<u>360.5</u>	<u>174.3</u>	<u>-</u>	<u>32.8</u>	<u>35.5</u>	<u>6,169.4</u>

*調整包括對易通行固定資產的重新分配/重新估算，及剔除將軍澳隧道固定資產於二〇二二年三月三十一日的結餘 (2.46 億元)。

政府收費隧道

帳目附註

5. 流動資產

	二〇二三 (百萬元)	二〇二二 (百萬元)
應收帳項	13.4	17.4
與庫務署的往來帳	<u>2,364.8</u>	<u>3,068.2</u>
	<u>2,378.2</u>	<u>3,085.6</u>

6. 流動負債

	二〇二三 (百萬元)	二〇二二 (百萬元)
預收款項	5.7	6.1
應付帳項	<u>0.2</u>	<u>0.1</u>
	<u>5.9</u>	<u>6.2</u>

7. 遞延稅項

由二〇二二至二〇二三年度起，政府興建的收費隧道無須再報告名義利得稅（見附註 3）。因此，政府興建的收費隧道不再記入遞延稅項。遞延稅項負債於二〇二二年三月三十一日的 4.682 億元結餘已註銷確認，有關的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的財政年度的經營帳目內確認（附註 2）。

截至二〇二二年三月三十一日止的財政年度的遞延稅項變動如下：

	(百萬元)
四月一日結餘	468.2
轉撥至經營帳目	<u>(468.2)</u>
三月三十一日結餘	<u>-</u>

政府收費隧道

帳目附註

8. 公共資本 帳目	公共資本帳目指政府在這項公用事業的投資。	二〇二三 (百萬元)	二〇二二 (百萬元)
	四月一日結餘	8,780.6	8,760.4
	新增	67.4	20.2
	剔除將軍澳隧道	(600.0)	-
	三月三十一日結餘	<u>8,248.0</u>	<u>8,780.6</u>
9. 承擔	於二〇二三年三月三十一及二〇二二年三月三十一日，未包括在經營帳目內的承擔餘額如下：	二〇二三 (百萬元)	二〇二二 (百萬元)
	資本工程項目、物業、機器及設備	<u>934.2</u>	<u>1,040.0</u>

政府收費隧道

主要統計數字

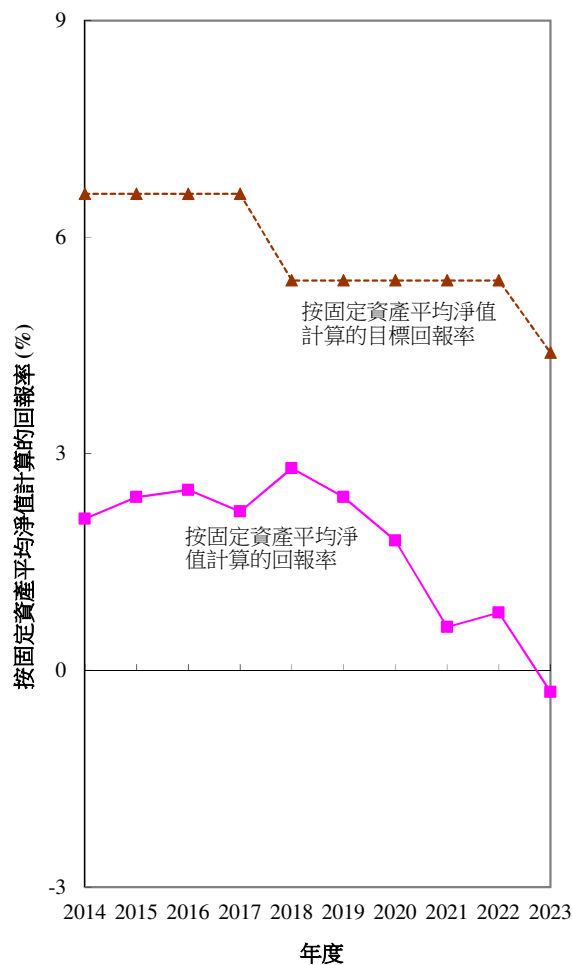
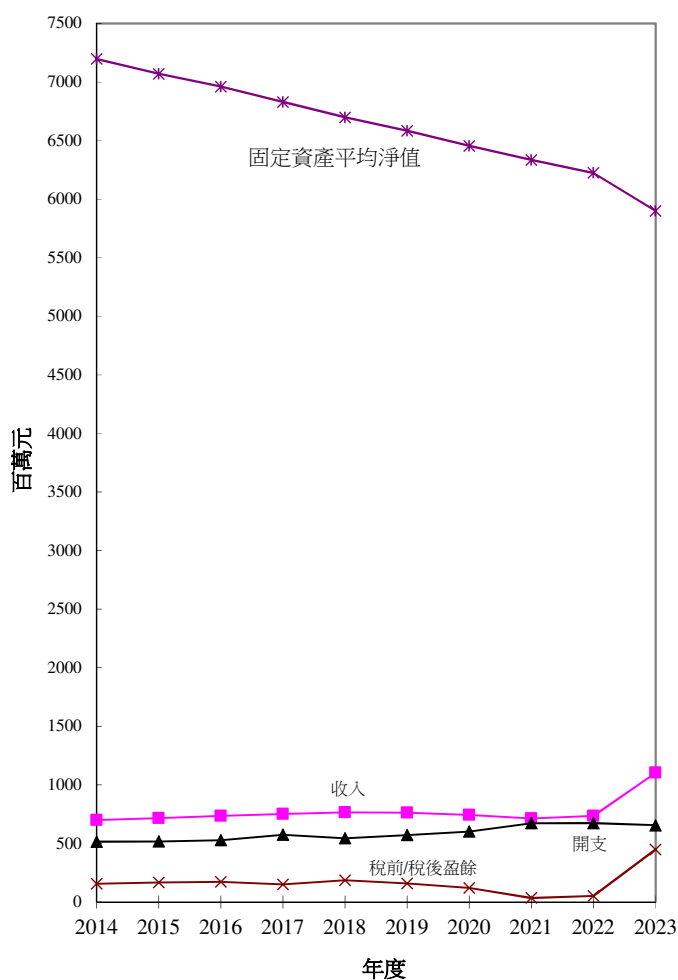
財務統計數字

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	(重列) 2021	2022	** 2023
(百萬元)										
收入	699.8	716.7	735.4	752.6	765.4	761.3	744.0	713.6	735.7	1,103.1
開支	514.5	516.8	528.5	573.7	543.2	570.4	601.1	671.8	673.0	654.6
稅前/稅後盈餘/(虧損)*	154.7	166.9	172.8	149.4	185.5	159.4	119.3	34.9	52.4	448.5
固定資產平均淨值	7,196.4	7,069.7	6,960.0	6,828.6	6,697.3	6,582.3	6,454.0	6,335.2	6,224.3	5,899.5
按固定資產平均淨值 計算的回報率(%)	2.1	2.4	2.5	2.2	2.8	2.4	1.8	0.6	0.8	(0.3)
按固定資產平均淨值 計算的目標回報率(%)	6.6	6.6	6.6	6.6	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	4.4

*2014 至 2022 年度為稅後盈餘/(虧損)。

*2023 年度為稅前盈餘/(虧損)。

**將軍澳隧道自 2023 年度起不列入經營帳目。



政府收費隧道

主要統計數字

營運統計數字

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
使用隧道的車輛數目 (單位：百萬輛)										
香港仔隧道	23.7	23.5	23.5	23.0	21.9	22.0	21.4	20.9	21.5	21.9
獅子山隧道	33.0	33.2	33.7	33.9	33.5	33.1	31.6	30.9	31.7	31.9
城門隧道	18.3	18.8	19.3	19.7	19.8	19.7	19.0	18.4	18.5	18.4
八號幹線(九龍段)	15.9	17.4	18.6	20.3	21.2	22.2	21.8	20.2	21.5	21.2
	90.9	92.9	95.1	96.9	96.4	97.0	93.8	90.4	93.2	93.4

